



La 5ème Traversée des Alpes en Véhicules Électriques



La 5^{ème} édition de la traversée des Alpes se déroulera du 16 au 19 Septembre 2010 dans le cadre de la 5ème semaine Européenne de la mobilité et dans un décor extraordinaire de très haute montagne.

Un événement électrique organisé par les associations :

AVEM	
Mobil'Eco	

Objectifs :

- **Sensibiliser les élèves et les corps enseignants** chargés de la formation aux métiers de l'automobile à la nécessaire prise en compte du futur électrique des véhicules afin de préparer valablement les étudiants aux métiers de demain.
- **Faire découvrir** au grand public que les véhicules électriques ont aussi la possibilité de sortir du monde urbain. La traversée apportera la passion et le suspense: Quels sont les véhicules qui vont arriver à boucler le circuit des cols les plus hauts d'Europe ? Les véhicules de demain sont-ils sur la ligne de départ ?
- **Mesurer** au fil des années en condition difficile **les progrès** effectués par les constructeurs de véhicules électriques.
- **Focus 2010** basé sur les instruments de mesure d'aide au conducteur en matière de suivi d'autonomie restante. Une nouvelle épreuve sportive dédiée aux véhicules électriques sera inauguré « Première Mondiale », c'est l'épreuve de l'élastique ! Dans cette épreuve, finies les notions de vitesse et d'accélération, les gagnants seront les plus précis en terme de distance parcourue avant le vidage complet de la batterie au sommet d'un col de montagne. Le but : tirer au maximum sur l'élastique virtuel sans qu'il ne casse !

Les lieux :

 **Gap – Bulle de silence** jeudi 16 de 17H00 à 18H00 circuit dans le centre ville au départ du Lycée Paul Héraud

Jausiers – Point Presse durant la recharge des véhicules et information visiteurs vendredi 17 de 12H00 à 15H30

Col de Larche – Vendredi 17 16H00 à 18H00 - L'épreuve de l'élastique entre France et Italie.

Le but: revenir de promenade en Italie avec la batterie juste vide au sommet du col. Trop vide et c'est perdu pour le candidat.

Les meilleurs seront ceux qui seront allés le plus loin en Italie et auront réussi à remonter le col de la madeleine sans recours à leur assistance pour repasser le col de Larche avec la jauge le plus près de zéro.

Jausiers – Retour des véhicules entre 18H00 et 19H00 – Discussion libre avec les concurrents sur la place Arnaud Ville. Le verre de l'amitié offert par **les caves de Buxy** et organisé par l'équipe des bourguignons.

Col de la Bonette – Record d'altitude Européen 2802 m – Samedi entre 11H00 et 12H30 passage du col.

St Sauveur sur Tinée – Point presse et d'information durant la recharge des véhicules Samedi de 13H09 à 15H30 sur la place Nungesser et Coli.



Nice – Arrivée officielle de la 5ème Traversée place Masséna (coté Place Albert 1^{er}) de 16H00 à 18H30 – Remise des Prix par Monsieur Estrosi Ministre de l'industrie et Maire de Nice Monsieur. Point Presse.

Nice – Bulle de silence promenade des Anglais entre La Place Masséna et la zone Aéroportuaire. Samedi 18 entre 19H00 à 19H30 - La bulle de silence va vous faire découvrir ce que sera la ville de demain quand il n'y aura plus que des véhicules électriques.

A noter :

Cette course à l'économie est en passe de devenir l'étalon international du véhicule à traction électrique aux yeux du grand public pour devenir le véhicule de monsieur tout le monde.

A noter la participation de d'EDF et ERDF qui engage leur salariés à venir découvrir l'assistance électrique en haute montagne sur VAE et moto électrique.

Vous découvrirez de nombreux autres véhicules et des amateurs qui roulent électrique au quotidien depuis des années. Certains véhicules ont plus de 100000 km à leur actif.

Cette année, les batteries lithium font leur apparition pour améliorer le parc existant de VE. Les amateurs arrivent dorénavant facilement à parcourir entre 150 et 200 km sans



recharger leur véhicule. L'imagination reprend ses droits et les amateurs démontreront aussi l'efficacité de systèmes de charge rapide permettant en 2 heures de repartir avec 150 km d'autonomie. Les amateurs vont rejoindre la ligne de départ depuis Paris, Chalon sur Saône, Grenoble, Nice, Barcelone et aussi de la Suisse par la route sans utiliser de pétrole. Six d'entre eux retourneront à leur domicile via les gorges du Verdon en passant par Castellane dimanche vers midi.

Catégorie des véhicules pouvant participer :

Le véhicule doit avoir une traction assurée avec un moteur électrique pour au moins 50% de la puissance du véhicule.

Énergie: le moins d'énergie fossile possible

Les catégories identifiées :

- Vélo à assistance électrique (VAE)
- Scooter électrique et moto électrique
- Tricycle électrique à assistance musculaire
- Véhicule 100% électrique (VE)
- Hybride rechargeable (PHEV) et (E-REV)



Diplôme : « Mobil'Eco Label Montagne »

Niveau Or, Argent et Bronze remis aux véhicules et aux candidats qui auront réussi les épreuves du règlement.

Considérations écologiques : Zéro émission de CO² sur place !

Du puits à la roue selon le taux d'émission de CO² pour la production d'électricité en France de l'ADEME, une voiture électrique en France émet en moyenne 8,4g de CO² au km émis sur le lieu de production de l'électricité soit plus de 15 fois inférieur que la moyenne des véhicules à pétrole circulant en France.

Le programme énergie efficace d'EDF

Objectif : Réduction de CO₂ et lutte contre la pollution



Le groupe EDF est fortement engagé dans la promotion du véhicule électrique pour accompagner ses clients vers des modes de mobilité durables participant aux objectifs de réduction de CO₂ et de lutte contre la pollution. L'émergence de la mobilité électrique passe par le développement de batteries de plus en plus performantes et fiables ainsi que par le déploiement d'une infrastructure de charge adaptée. Le Groupe a engagé une politique de partenariats active et ouverte sur les différentes solutions technologiques développées par les constructeurs automobiles (véhicules électriques autant que véhicules hybrides rechargeables) aux côtés d'acteurs majeurs, comme Renault et PSA.

Par ailleurs, le groupe EDF s'est engagé à acquérir, en France, des véhicules électriques sur la période 2011-2015 dans le cadre d'un Groupement d'achat avec d'autres entreprises publiques et privées.

Considérations énergétiques : La montée de la Bonette nécessite théoriquement 10 kWh d'énergie électrique pour un véhicule type Kangoo Électrique ou Partner et 7 kWh pour un véhicule de type Peugeot 106 ou Clio Électrique. Les batteries devraient donc tout juste suffire et être vides en haut du col. Elles seront rechargées à 40% au cours du parcours de descente vers St Etienne-de-Tinée permettant de rejoindre très largement l'étape de St Sauveur-sur-Tinée.

Les VAE et les 2 roues à batteries amovibles peuvent remplacer une fois leur batterie dans la montée de la Bonette (transportée par le véhicule d'assistance si nécessaire).

Le parcours officiel devrait coûter 1 € de carburant au véhicule le plus lourd et 10 centimes d'Euro pour les VAE.

Parcours officiel du 17 septembre 2010:

- **8H00 Gap, départ du Lycée Paul Heraud puis direction Jausiers**
- **12H00 Jausiers, charge des véhicules sur la place Arnaud Ville, possibilité d'interviews sur la place.**
- **15H30 début de l'épreuve de l'élastique autour du col de Larche (VE, moto, Scooter) début des pentes du col de Vars (VAE)**
- **19H00 retour des candidats à Jausiers**

Parcours officiel du 18 septembre :

- **Départ Jausiers (département 04) de la place Arnaud Ville à partir de 9H00**
- **Pause de regroupement au grand parking lac d'altitude des Eissaupres (2330m) à 3 km avant le col de Restefond (2683m) entre 10h30 et 11H00. **Un lieu photo****
- **Franchissement du Col de la Bonette (record d'altitude en VE 2802m) avant 12H30**

La route de la Bonette fait le tour du sommet

Le lieu pour la photo du jour c'est au sommet du pic!



- **Destination Saint Sauveur-sur-Tinée un village qui va nous accueillir sur la place Nungesser et Coli qui nous sera réservée pour permettre la recharge des véhicules avant l'assaut de la 2eme difficulté de la journée la montée de la Loubière. **C'est le lieu idéal pour les interviews après les records par type de véhicules.****
- **15H00 à 17H00 circuit vers Nice via la Loubière, Aspremont, St Pencerasse, Bd de la Madeleine. Arrivée Promenade des Anglais, place Masséna.**
- **18H30 remise des Mobil' Eco Label aux vainqueurs par la municipalité de Nice**
- **19H00 Bulle de silence sur la Promenade des Anglais en direction de la Plate forme Industrielle Courrier de Nice du Groupe La Poste (zone aéroportuaire de Nice cote d'azur)**

Participants (France, Suisse et Espagne) déjà inscrits pour cette 5ème édition :

- **Véhicules effectuant le parcours uniquement à l'électricité :**
 - **Le lycée professionnel Paul Heraud de Gap** (Formation technicien de maintenance Automobile) engage un Scooter électrique et un VAE
 - **ERDF et EDF** participent sur VAE avec leurs salariés.
 - Deux scooters Scoot'Elec Peugeot dont l'un pour démontrer les performances d'une transformation avec des batteries au lithium.
 - Un scooter 80L ADS technologies.
 - Deux Kangoo électriques dont « L'Auto-Magique », un Kangoo Electri Cité Elyséen version familiale, transformé avec un toit solaire et des kits range extendeur au lithium.
 - Deux Berlingo électriques avec chargeur rapide construit par un amateur
 - Un Partner électrique équipé d'un chargeur rapide et de 2 kits range extendeur lithium
 - Une Saxo électrique

Communiqué de Presse du 14 septembre 2010 « La Traversée des Alpes en Véhicules Electriques » page 4/5

- Deux 106 électriques
 - Une Ax électrique transformée au lithium et ayant plus de 240 km d'autonomie.
 - Une moto électrique tout terrain e-trike de chez SEV
 - Des VAE **E-Nov** 1 et 2 (nouveau)
 - Des tricycles – (nouveau) - Dont la participation du fameux Twike homologué dans certain pays européen – C'est un espagnol qui va venir de Barcelone pour en faire la démonstration. Un Genevois va vous montrer un engin fusé étonnant.
 - Quadricycle, **LA POSTE** fera défiler sur Nice ses véhicules de livraison postale de proximité (quadricycle) et sera présente place Masséna.
 - Des VAE de toutes les marques qui vont tenter le record de type par l'intermédiaire d'associations de promotion des véhicules électriques : L'**AVEM** de Cannes, Mobil' Eco, **les employés de la ville de Gap** et l'association **Vécolo**
 - **ADS technologies** va présenter un nouveau type de VAE VTT avec un changement de vitesse révolutionnaire (fini le dérailleur)
- **Véhicules Hybrides effectuant le parcours :**
 - Pour participer et démontrer le gain en carburant pétrolier :
 - **Une Prius III transformée rechargeable avec l'ajout d'un kit lithium par ADS technologies.**
 - Pour assurer l'assistance et la logistique de l'organisation :
 - **une Prius rechargeable Toyota de l'expérimentation de Strasbourg** (VHR) servira de véhicule d'assistance à l'équipe EDF/ERDF, elle sera visible sur les points presse.
 - des Prius de membre du Prius Touring Club.

Site web : www.auto-magique.com (Le site officiel)

Sur le site compte rendu d'utilisation au jour le jour de deux véhicules électriques et hybrides – Le point sur la technologie des véhicules les plus respectueux de l'environnement – Les infos sur la Traversée des Alpes en VE – Forum

Contact Presse :

Jean-Marc Dubié

Vice Président de Mobil'Eco (Association loi 1901 sis à Pessac Gironde)

Organisateur de la Traversée des Alpes en véhicule électrique

Tel : (33)688071756

Sponsors 2010 :

ERDF : Mise en place des points de recharge forte puissance, distribution de l'énergie

EDF : Production et fourniture de l'énergie efficace en Provenances Alpes Côte d'Azur

Bornes Walther : Fourniture des bornes de recharge de véhicule

La Poste : Point de recharge à la Plate forme Industrielle Courrier de Nice

Ville de Nice : Arrivée place Masséna

Lycée Paul Heraud Gap : Organisation du Départ de GAP, Accueil des concurrents

RioTinto Alcan : Charge à Voreppe sur le parcours Lyon Gap

Cave de Buxy : Apéritif, place Arnaud ville de Jausiers

Remerciements aux villes de Nice, Jausiers, St Sauveur sur Tinée et Gap pour leur accueil.