



Mobil' Eco
Association loi 1901
35 Av de Cante rane
33600 PESSAC



Compte rendu de synthèse 4^{ème} Traversée des alpes en véhicules électriques

Rendez-vous dorénavant traditionnel, la Traversée des Alpes en véhicules électriques a clôturé la semaine Européenne de la mobilité durable 2009 dans le cadre de l'opération du gouvernement Français « Bougez Autrement » sur un nouveau record de participation :

Rappel :

- 1^{ère} Edition en 2006: 2 voitures électriques,
- 2^{ème} Edition en 2007: 12 véhicules électriques,
- 3^{ème} Edition en 2008: 29 véhicules à traction électrique,
- 4^{ème} Edition en 2009: 41 véhicules à traction électrique.



La Traversée des Alpes en VE a été homologuée « Bougez Autrement » pour la 3^{ème} année consécutive par le gouvernement Français.

Objectifs 2009 :

En matière d'éducation: Attirer l'attention sur les carences en termes de formation du futur personnel de maintenance du monde de l'automobile à Traction électrique avec la participation active du lycée Technique

Automobile Paul Héraud de Gap.

En matière d'écologie: Les candidats VE ont été invité à rejoindre Gap, la ville de départ en roulant par la route en mode 100% électrique quelque soit la distance pour venir sur la ligne de départ. Objectif réussi à 100% puisque les candidats sont venus de Nice, Châlons sur Saône, de Lyon et Genève par la route en mode 100% électrique. Les trajets grâce à l'amélioration de leur véhicule ont tous été réalisés en moins de 2 jours, le trajet Gap Lyon a même été bouclé dans la journée en 10 heures temps de deux recharges intermédiaires inclus.

Bonette 2009 - Trois 80L6 ADS



Démonstration nouveaux produits :

Les scooters Electriques d'ADS technologies 80L au Lithium ont fait une brillante démonstration en réalisant la boucle sur un sans faute avec 3 scooters dont 2 utilisés par leur premiers clients.

Le constructeur Electrique **SEV Electric Vehicles** de moto électrique participera avec un eTRICKS cyclomoteur électrique.

L'E-trike a largement démontré dans les cols les possibilités d'agilité sportive de la moto e-Trike, y compris en faisant de la roue arrière !

De nombreux cyclistes amateurs aguerris ou simples débutants ont démontré qu'avec un simple VAE franchir la Bonette était à la portée de tous avec une batterie de secours dans son sac à dos.

.../...

Coté Hybride : Le challenge Prius a été emporté cette année haut la main après 2 années d'échec consécutif et plus étonnant avec une Prius II qui a fait le même score de consommation que la nouvelle Prius III. Réalisé le parcours Jausiers St Sauveurs sur Tinée via la Bonette avec une consommation moyenne de 3,9 l aux 100 km. Ce qui est remarquable, à la limite du bilan minimal théorique.

Du côté des amateurs VE : L'ingéniosité pour améliorer les véhicules est bien là. La Dyane Electrique du Club Solar du CERN à Genève « homologué sur route » a épaté tout le monde y compris son modeste propriétaire pour avoir franchi la Bonette avec une seule Batterie Lithium Ion Polymère. Les VE traditionnels à batterie Nicd pourvus d'amélioration amateur parcourent facilement 130 km sur une charge maintenant et le chargeur semi-rapide construction amateur ont fait une nouvelle fois leur preuve.

Couverture médiatique :

(Revue de presse sur [auto-magique.com/4ème-traversée-des-Alpes-revue-de-presse.htm](http://auto-magique.com/4eme-traversée-des-Alpes-revue-de-presse.htm))

La presse régionale a bien couvert l'événement :



Dauphiné Libéré des 18,19 et 21 septembre 2009

La Provence des 17 et 18 septembre 2009

Nice Matin du 20 septembre 2009

Les communes de Gap, Jausiers, St Sauveurs sur Tinée et Valberg ont officiellement participé à l'événement.

Evénements :

Ville de Gap : parcours avec des employés municipaux avec VAE et GEM. Le tour de la Ville de GAP à



été organisé avec l'aide de la police municipale pour créer la bulle de silence en centre ville avec les 41 participants en mode tout électrique. Un joli défilé silencieux qui a été les passants et les Gapençais.

Jausiers : La municipalité a mis à disposition la place Arnaud Ville et son point d'alimentation électrique forain. Monsieur le Maire Gilly est venu tester un VAE.



En charge !

St Sauveur sur Tinée : La municipalité a mis à disposition la place Nungesser et Collie. Le point de charge nécessaire et très puissant (charge en 3 heures maxi) a été financé grâce à EDF collectivité. Madame Borgogno Maire de Saint Sauveur sur Tinée est venu discuter avec les concurrents.



Valberg : La municipalité a mis à disposition le parking et le point d'alimentation tétra pour permettre de recharger tous les véhicules en une nuit. Le dimanche matin, après un tour d'honneur de la ville de Valberg, la municipalité en compagnie de Monsieur Genessi Maire de Péone Valberg nous a offert une grosse collation sur la place de Valberg.



Anecdote : Comme chaque année grosse frayeur météo, le col de la Bonette était fermé la veille et l'avant veille et l'énorme chute de pluie/neige la nuit de notre séjour sur Jausiers a angoissé les concurrents. Le soleil radieux du Samedi matin et le déneigement coté sud ont permis à tout le monde de passé à l'heure avec photos de neige avec des VE.

La Dyane Electra au sommet !

Ouf, tout le monde est passé sans remorquage.

Plus de détails sur www.auto-magique.com

Les participants 2009 :



La Poste a engagé 3 VAE VAE VTT GT Clean Energy Planet qui ont fait l'intégralité du Parcours GAP/GAP via les 3 grands cols avec une équipe de 10 postiers allant du chef de centre au facteur)

Lycée Automobile Paul Heraud: Avec groupe mixte de professeurs et d'élèves.

Kangoo Electri Cité VP, Scooter ADS technologies 80L6, 3 VaAE clean Energy Planet

Ville de Gap:

Gem Matra, Peugeot Scoot'Elect, Vae Gitane, Vae Clean Energy Planet

La station de Valberg a fait défiler un de ses véhicules GEM lors du tour de Valberg dimanche matin

Particuliers:

Saxo Electrique, Scoot'Elect, Kangoo Electri Cité, Peugeot 106 électrique, VAE Matra i step ms force, VTT VARIO Diablo , Kit Velectris, KIT BEA

Associations:

Ecocycle Association (suisse) participera avec 2 Scott stryke VTT

Vecolo a engagé des VAE Dunant Sport modèle Aventure

Le club du solaire du CERN de Genève est venu avec sa Dyane Electra

Bourgogne Mobilité Electrique a soutenu l'équipe des Bourguignons (Berlingo et Partner Electrique)

Professionnels du Véhicule électriques présents:

Ludotechnologie engage des vélos kités avec moteur BEA 36V 250 watts

ADS Technologies va démontrer les performances de son nouveau scooter lithium 80L6 catégorie 125 autonomie 100 km

Clean Energy Planet ses VAE seront utilisés par la Poste et le Lycée.

SEV Electric Vehicles participera avec un eTRICKS cyclomoteur électrique.

Catégorie Hybride: 2 Prius III dont celle de Monsieur Viorat de Monaco et 3 Prius II

Les associations coorganisatrices :

Mobil' Eco – Pessac Gironde et sa délégation Rhône Alpes. Christian Lucas a été en charge cette année de l'inscription ses candidats, du pointage au sommet de la Bonette pour la délivrance des Mobil Eco montagne d'Or et a servi de véhicule d'assistance au cyclomoteur électrique e-trikes.

L'AVEM – Monsieur Gauthier président que je remercie pour avoir ouvert des portes et Monsieur Torregossa pour avoir trouver le sponsor indispensable pour organiser la 4^{ème} Edition.

Sponsors :



EDF est le principal sponsor de la 4^{ème} Traversée des Alpes via une subvention versée à Mobil' Eco et aussi grâce au financement du coûteux point de charge de St Sauveur sur Tinée par EDF Collectivités

Le lycée professionnel de l'automobile Paul Heraud de Gap nous a apporté outre sa participation active avec professeurs et étudiants, la charge initiale des VE et les parkings du lycée pour préparer le départ, et la charge des véhicules avant le retour des candidats qui en avaient besoin

La concession Toyota de GAP a prêté au lycée Paul Heraud des Prius à titre pédagogique pour ses étudiants.



Les Mobil' ECOLABEL :

Dorénavant l'association Mobil' Eco délivre des labels qualifiants aux véhicules électriques ayant réussie l'épreuve Traversée des Alpes.

Trois niveaux :

Mobil' ECOLABEL Montagne d'or

Mobil' ECOLABEL Montagne d'argent

Mobil' ECOLABEL Montagne de Bronze

Palmarès Officiel 2009 (remise des prix à Valberg le samedi 19/11/09)

A - Label Mobil'Eco Montagne d'Or

- **VE 4 roues**
 - Guy Hollard sur 106 Electric Peugeot
 - Pierre Violot sur Peugeot Partner Electric amélioré
 - Mamouth de la Hullote sur Berlingo Electrique Citroën amélioré
- **Scoters**
 - Bruno Causse sur 80L6 ADS Technologies
 - Frederic Mlynarczyk sur 80L6 ADS Technologies
 - Patrick Peyronnel sur 80L6 ADS Technologies
- **VAE**
 - Noëlle Donet sur Matra avec kit ECO 250W Batterie 48V 10Ah
 - Sebastien Donet avec Vélo Kité Velectris Superphantom 400 W bat 48v 10Ah
 - Ludowick Burdin VTT Giant avec kit BEA 36V-250 W "Ludotechnologie"
 - Rodéric Burdin Vélo route MBK avec kit BEA 36V-250 W "Ludotechnologie"
 - Julien Lionel Vélo course MBK avec kit BEA 36V-250 W "Ludotechnologie"
 - Jérémy Michel & Yvan Crevolin "Lycée Paul Heraud" sur VTT Clean Energy Planet
 - Damien Orcière sur VTT Matra
 - Thomas Warnier Vecolo sur DW modèle Oisan.

B - Label Mobil'Eco Montagne d'Argent

- **VE 4 roues**
 - Jean Donnier & Williams Vansprolant (Suisse) sur Dyane Electra (Club Solar du CERN)
 - Guy Mausy sur 106 Electric Peugeot
 - Mark Nitters sur 106 Electric Peugeot
 - Stephane Delafoy sur Kangoo Electri Cité VP 4/5 places.
- **Scoters**
 - Christophe Bayard sur Scoot' Elec Peugeot amélioré
- **VAE**
 - Equipe La Poste Jean-François Gente sur VT GT Clean Energy Planet
 - Equipe La Poste Olivier Grand sur VT GT Clean Energy Planet
 - Equipe La Poste Sandra Spira sur VT GT Clean Energy Planet
 - Peter Gordon & Christophe Chaillan sur vélo Gitane #1 kité
 - Patrick Garnier Association Vecolo sur Dunant Aventure

C - Label Mobil'Eco Montagne de Bronze

- **Moto**
 - Guillaume Amory sur Moto Trial Electrique eTRicks (Catégorie Cyclomoteur)
- **VAE**
 - Jean Louis Borel & Michel Faradon sur vélo Gitane fourni par Velo Passion
 - Stéphane Raymond sur Matra VTT

D - Challenge Hybride (objectif 4,0 l aux 100 km sur 78 km de Jausiers à Saint Sauveurs sur Tinée via la Bonette)

Le challenge a enfin été remporté cette année par:

■ En Prius III

- Isabelle Causse avec 3,9 l sur l'ODB à St Sauveur sur Tinée
- Raoul Viorat (Monaco) avec 4,0 l sur l'ODB à St Sauveur sur Tinée

■ En Prius II

- François Melle avec 4,0 l sur l'ODB à St Sauveur sur Tinée (2 personnes à bord)

[Le règlement de la 4ème traversée des Alpes](#) précise les modalités d'attribution, ou la qualité du pilote à estimer les possibilités de sa machine est aussi en jeu.

Perspectives:

Tous les participants en redemandent et se donnent rendez-vous pour une 5ème édition le 3ème weekend de septembre 2009 élargi du 16 au 20 septembre 2010.

Deux grands constructeurs de VE de nouvelle génération au lithium ont déjà déclaré leur intention pour participer en 2010, la Traversée des Alpes va donc changer de dimension en route vers le professionnalisme, devenir internationale.

J'appelle tous les professionnels de la communication automobile à nous rejoindre dans ce nouveau challenge de la promotion du véhicule électrique pour 2010.

L'électricité cela marche !



Jean-Marc Dubié

Organisateur de la Traversée des Alpes en véhicule électrique
Pdg de Cotatel SA, Vice président de l'association Mobil' Eco www.mobil-eco.com
Détenant du 1^{er} record d'altitude en véhicule électrique
Vainqueur de la 1^{ère} édition du Rallye de Monte-Carlo EA 1007 en cat IIIa
www.auto-magique.com Pour joindre l'auteur : (33)6 88 07 17 56

MOBIL'ECO est une association de type loi 1901, dévouée également à la préservation du patrimoine des véhicules électriques historiques. Le conservatoire possède déjà une collection de plus 35 véhicules électriques de la période 1930 à 2000. Notre association est habilitée à recevoir des subventions. Tous ses membres s'efforcent de rouler au quotidien en véhicules électriques.

Mobil Eco, 35 avenue de Canteranne 33600 PESSAC (siège social)