



FRANCE ÉLECTRIQUE TOUR

5-8 OCTOBRE
2015



1^{ÈRE} ÉDITION
1300KM SUR 4 JOURS

DOSSIER DE PRESSE

NISSAN



[WWW.france-electrique-tour.com](http://www.france-electrique-tour.com)

www.facebook.com/tour.vehicules.electriques @DefiElec

TOUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES : PROMOTION DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Tour Véhicules Électriques (TVE) est spécialisé dans l'organisation d'événements de promotion de la mobilité durable.

TVE a organisé le Rallye des Pionniers en 2011 puis le Tour Poitou-Charentes VE 2012, 2013 et 2014, le Vendée Électrique Tour en 2014 et 2015, et le Rallye Européen de la Moselle VE 2013 et 2014.

Ces Tours ont pour objectif de promouvoir la **mobilité durable**, le **véhicule électrique** en particulier mais aussi les **infrastructures** de recharge

LE CONCEPT FRANCE ÉLECTRIQUE

Sur ce France Électrique Tour, nous effectuerons jusqu'à **350 km/jour** en utilisant les infrastructures de recharge accélérée (recharge en 1h d'une Renault Zoé) ou rapide (recharge à 80% d'une Nissan Leaf en 30').

L'objectif est de démontrer que le véhicule électrique peut avoir une capacité kilométrique journalière encore plus importante grâce à des infrastructures de recharge adaptées.

Très clairement, l'objectif n'est pas de relier un point A à un point B dans la journée.



Notre simulation correspond plutôt à un parcours d'un véhicule autour de son point de base (domicile ou entreprise) à partir duquel dans une journée, on va rayonner et effectuer un certain kilométrage en alternant temps de roulage et temps d'arrêts et donc potentiellement temps de recharge. Avec une recharge normale lors de ces arrêts, on pourra effectuer 150 à 220 km/jours, avec de la recharge accélérée ou rapide, plus de 300 km.

L'objectif annexe est de **sensibiliser les différents acteurs sur la nécessité d'implanter de telles infrastructures.**

La recharge rapide est en effet la seule solution pour permettre à un véhicule électrique d'effectuer un kilométrage conséquent dans une journée. Ces équipements sont donc obligatoires si on veut favoriser le développement du véhicule électrique.

A contrario, quand on effectue un kilométrage plus mesuré, ces équipements ne doivent pas être un palliatif à la recharge nocturne du véhicule qui doit être la priorité.

En 2015, TVE organise une série de 4 événements :

LE VENDÉE ÉLECTRIQUE TOUR

4, 5 ET 6 JUIN 2015

LE RALLYE EUROPÉEN VÉHICULES ÉLECTRIQUES - MOSELLE

15, 16 ET 17 SEPTEMBRE 2015

LE TOUR POITOU-CHARENTES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

23, 24 ET 25 SEPTEMBRE 2015

LE FRANCE ÉLECTRIQUE TOUR

DU 5 AU 8 OCTOBRE 2015



De manière complémentaire, nous chercherons aussi à **promouvoir l'inter-opérabilité des bornes de recharge** qui est un enjeu majeur pour la personne se déplaçant "loin" en véhicule électrique : elle doit pouvoir se connecter à toutes les bornes quelque soit l'opérateur de celles-ci.



VÉHICULES ADMIS

L'événement est destiné prioritairement aux véhicules 100% électriques acceptant la recharge accélérée (Renault Zoé en 22 kW) ou rapide (Nissan Leaf ou e-NV200 en 44 kW en mode Chademo).

En complément, nous accueillons également :

- des véhicules électriques à forte autonomie (Tesla) qui peuvent effectuer ce kilométrage sans recharger,
- des électriques à prolongateur d'autonomie qui peuvent également effectuer cette distance sans recharger grâce à un moteur thermique ou une pile à combustible en complément.



RENAULT Kangoo à hydrogène

Parmi ces véhicules à prolongateur, le Tour sera l'occasion de voir en action des Kangoo électriques dotés d'une pile à combustible et d'un réservoir à hydrogène permettant d'augmenter l'autonomie de base du véhicule. Dans ce concept, l'hydrogène n'est qu'une énergie d'appoint à l'électricité stockée dans les batteries.



BMW i3 à prolongateur



RENAULT Zoé

LES CORRIDORS DE RECHARGE RAPIDE

Nissan accompagne le développement du véhicule électrique en investissant dans l'implantation de bornes de recharge rapide. 250 bornes ont été installées chez les concessionnaires de la marque et sur les parking de la grande distribution notamment avec l'enseigne Auchan (130 points de vente équipés). Cela constitue le 1er corridor permettant de sillonner la France (et l'Europe) en véhicule électrique.

Sodetrel est en train de déployer de son côté un corridor sur les autoroutes ; 200 bornes doivent être installées à partir de la fin 2015.

Tesla développe de son côté son propre réseau réservé aux véhicules de la marque permettant de récupérer 80% de l'autonomie en 40'.

De nombreux syndicats d'électricité intègrent dans leur implantation de bornes de recharge des équipements de recharge rapide. C'est le cas notamment des 3 syndicats qui vont accueillir une étape du Tour : le SDEY dans l'Yonne, le SYDEV en Vendée et Morbihan Energies.

Sur ce rallye, nous utiliserons principalement les bornes des trois syndicats partenaires, des magasins Auchan et des concessions Nissan.

Nous utiliserons également les superchargeurs Tesla d'Auxerre, de Tours et de Saintes pour les véhicules de la marque.

LES CONCURRENTS

RECHARGE RAPIDE CHADEMO

TVE	NISSAN LEAF
NISSAN	NISSAN LEAF
NISSAN	NISSAN LEAF
LEAF FRANCE CAFÉ LAUDIS	NISSAN LEAF
SDEY	NISSAN LEAF
MORBIHAN ENERGIES	NISSAN LEAF
BRETAGNE	CITROEN CO
PCBG	PEUGEOT ION

RECHARGE ACCÉLÉRÉE

ERDF	RENAULT ZOÉ
SODETREL	RENAULT ZOÉ
SyDEV SMARTGRID VENDÉE	RENAULT ZOÉ
EDF	RENAULT ZOÉ

TESLA

TVE	MODEL S
M. et Mme TOUBLAN	MODEL S
COFELY INEO	MODEL S
DRIVELECTRIC	MODEL S

ÉLECTRIQUE À PROLONGATEUR

SODETREL	BMW I3
BMW	BMW I3
SYMBIO FCELL	RENAULT KANGOO à prolongateur hydrogène
SYMBIO FCELL	RENAULT KANGOO à prolongateur hydrogène

PROGRAMME

Pour cette première édition du France Electrique Tour, nos concurrents vont relever le défi de parcourir 350km par jour en véhicule électrique.

Parcours à respecter, temps de charge limités pour un rallye de 1300 km en 4 jours.

C'est le challenge que nous vous lançons !

DIMANCHE 4 OCTOBRE

AUXERRE

18h00 : regroupement des concurrents

LUNDI 5 OCTOBRE

AUXERRE

8h00 : vérifications administratives

9h00 : briefing des concurrents

9h45 : cérémonie officielle en partenariat avec le SDEY

10h30-10h45 : départ des concurrents

SAINT FARGEAU

11h25 : arrivée des concurrents

12h30-13h30 : départ des concurrents

ARRÊTS RECHARGE

Sur les bornes rapides **Auchan Gien, Auchan Olivet, Nissan Orléans, Auchan St Jean de Ruelle, Hyper U Meung/Loire et Auchan Vineuil** et en complément sur les bornes **Renault 22 kW**

TOURS

18h30 : arrivée des concurrents sur le site ERDF

MARDI 6 OCTOBRE

TOURS

07h15 : départ des concurrents

ARRÊTS RECHARGE

Sur les bornes rapides **Auchan Châtelleraut, Auchan Chasseneuil du Poitou, Nissan Poitiers, Auchan Poitiers Sud, Nissan Niort, Castorama Niort** et en complément sur les bornes **Renault 22 kW**

NIORT

12h00 -13h00: Place du donjon - Etape de mi-journée

FONTENAY-LE-COMTE

Etape de recharge à l'occasion de l'inauguration d'une borne rapide par la Ville de Fontenay-le-Comte et le SyDEV

ARRÊTS RECHARGE

Sur les **bornes du Sydev ; bornes rapides à Ste Florence et Boufféré** et **bornes 22 kW**

NANTES

17h30 : arrivée des concurrents sur le site ERDF à Orvault

MERCREDI 7 OCTOBRE

NANTES

Départ des concurrents sur le site ERDF à Orvault

ARRÊTS RECHARGE

Arrêts recharge sur les bornes de **Morbihan Energies 2x44 kw à Arzal et à Vannes**

VANNES

10h30 : arrivée des concurrents au siège de Morbihan Energies dans le cadre d'un événement Breizh Mobility Tour en partenariat avec la Bretagne

11h20-11h45 : prises de parole

12h00 : pause déjeuner

12h40 : départ des concurrents

ARRÊTS RECHARGE

Sur les bornes de **Morbihan Energies 2x44 kw à Vannes et Arzal, Auchan Trignac**

CHALLANS

16h15-17h30 : étape de recharge

LA ROCHE SUR YON

Arrivée des concurrents au SyDEV

Événement au SyDEV en partenariat avec le Conseil Départemental de la Vendée

JEUDI 8 OCTOBRE

Parcours de liaison La Roche-sur-Yon - Luçon

LUÇON

07h30 : Événement site ERDF

08h00 : départ des concurrents

LA ROCHELLE - PÉRIGNY

09h00 : arrivée des concurrents sur le site ERDF

10h30 : départ des concurrents

SAINTES

Étape de mi-journée

ARRÊTS RECHARGE

À **Cars** sur bornes mobiles

BORDEAUX

L'arrivée des concurrents du rallye est prévue au sein de l'ITS World Congress

Remise des prix du France Electrique Tour 2015



PEUGEOT ion



TESLA Model S

ARRIVÉE DU TOUR AU SEIN DE L'ITS WORLDCONGRESS À BORDEAUX

L'ITS World Congress, le congrès mondial dédié aux transports intelligents, se déroulera à Bordeaux en 2015. Après Vinexpo, il s'agira du deuxième plus grand congrès jamais accueilli dans la capitale de l'Aquitaine.

Les congrès ITS (Intelligent Transport Systems) ne cessent de gagner en importance dans le secteur mondial des transports, en réunissant à chaque édition plus de 300 exposants et 8 000 visiteurs en provenance de plus de 60 pays, tous désireux de partager leurs méthodologies de référence et de construire des réseaux de partenaires fiables. Avec pour thème : plus d'espace pour une mobilité plus durable, le congrès mondial ITS de Bordeaux se consacrera plus spécifiquement aux innovations permettant d'améliorer la mobilité durable.



www.france-electrique-tour.com
www.facebook.com/tour.vehicules.electriques
twitter.com/DefiElec
www.youtube.com/user/bluecomdefi
tve@tour-vehicules-electriques.com

TVE | tour véhicules électriques
28 rue Carnot - 86000 POITIERS - 05 49 52 26 04
www.tour-vehicules-electriques.com

©TVE 2015

Pourquoi utiliser un véhicule électrique ?

Il est fondamental de développer l'utilisation du véhicule électrique dans le cadre d'une stratégie de transition énergétique et de croissance verte.

Plusieurs raisons militent pour ce choix responsable :

une logique environnementale et de santé publique

Le VE permet de lutter contre le développement du CO2 et donc de limiter le réchauffement climatique. Il permet aussi de façon plus directe d'améliorer l'air que nous respirons dans les villes.

un intérêt macro-économique

Pour notre balance commerciale, il est préférable de produire de l'électricité en France plutôt que d'importer du pétrole.

un avantage coût

Au delà d'un certain kilométrage que certaines études évaluent autour de 8 000 km/an mais qui dépend de chaque véhicule, le coût global du km en VE revient moins cher qu'avec un thermique. En énergie, les 100 km coûtent seulement entre 1 et 2 euros selon le VE.

un réel agrément

Un VE génère... du silence ; c'est très agréable quand on conduit mais encore plus lorsque l'on est "spectateur". Une ville sans le bruit des moteurs... quel plaisir ce serait. Un VE est très agréable à conduire et les études montrent que le stress diminue. Le plus souvent, on n'a pas envie de revenir au thermique. Essayez, vous verrez !...

Nissan LEAF



Comment recharger un véhicule électrique ?

Exemple pour une batterie de 22 kWh :

Charge sur prise domestique

 DURÉE DE CHARGE EN 10A (2,2 KW)
10H

Charge normale sur borne ou wall box (prise T3 ou T2)

 DURÉE DE CHARGE EN 16A (3,5 KW)
6H

Charge accélérée ou semi-rapide

 DURÉE DE CHARGE DE 7 KW À 22 KW
1H À 3H30 selon le VE et la puissance délivrée par la borne

Charge rapide

 DURÉE DE CHARGE EN 44 KW
0H30 POUR 80% DE LA CAPACITÉ DE LA BATTERIE

ERDF accompagne le développement du véhicule électrique

Du 5 au 8 octobre, ERDF est partenaire et participe au 1^{er} France Electrique Tour aux côtés d'une vingtaine d'autres participants. À bord d'une Zoé, l'équipe d'ERDF va sillonner les routes entre Auxerre et Bordeaux à la rencontre des élus locaux et des salariés de l'entreprise pour parler de mobilité électrique.

ERDF mène une politique active en matière de mobilité électrique. Elle répond aux demandes de raccordements d'infrastructures de recharge pour véhicules électriques (IRVE), accompagne les collectivités locales dans leurs projets d'implantation de bornes de recharge et encourage ses salariés à adopter un comportement éco-mobile. En effet, dans le cadre de son projet ECOFLOT, ERDF convertit une partie de sa flotte automobile à l'électrique avec déjà 1 000 véhicules qui roulent à l'électricité en 2015.

C'est un véritable défi auquel se prépare ERDF : l'entreprise veille à éviter les pics de consommation liés à des recharges simultanées qui peuvent avoir des impacts sur la qualité de l'alimentation électrique. Cela nécessite donc de piloter la recharge des véhicules électriques, en particulier pour les flottes d'entreprises et d'administration.

À quelques semaines de la COP21, c'est aussi l'un des engagements d'ERDF, partenaire de ce grand rendez-vous national prévu à Paris à la fin de l'année.

ERDF est une entreprise de service public, gestionnaire du réseau de distribution d'électricité sur 95% du territoire français qui emploie 38 000 personnes. Au service de 35 millions de clients, elle développe, exploite, modernise 1,4 million de kilomètres de réseau électrique basse et moyenne tension (220 et 20.000 Volts) et gère les données associées. ERDF réalise les raccordements des clients, le dépannage 24h/24, 7J/7, le relevé des compteurs et toutes les interventions techniques. Elle est indépendante des fournisseurs d'énergie qui sont chargés de la vente et de la gestion du contrat de fourniture d'électricité.

Département communication ERDF en région Ouest
julie.roulet@erdf.fr
02 51 78 50 08

NISSAN

NISSAN LEAF 100% ELECTRIQUE : ET DE 4 !

La Nissan LEAF a accueilli de nombreux concurrents sur le marché des véhicules 100% électriques. En 2014, elle a gardé sa place de leader mondial et européen. C'est la quatrième année consécutive au top des ventes européennes pour la berline 5-portes 100% électrique de Nissan. La Nissan LEAF 100% électrique a encore battu son record de ventes. En Europe en 2014, les ventes ont progressé de 33%. Cette performance permet à Nissan d'atteindre plus d'un quart des parts de marché des véhicules 100% électrique. La Nissan LEAF a été lancée début 2011 sur le marché européen. Une deuxième version a suivi mi-2013 avec plus de 100 améliorations grâce aux retours clients. La Nissan LEAF est construite à Sunderland (Royaume-Uni) et l'usine de batteries est construite sur le même site. En juin 2014, le Nissan e-NV200 100% électrique, en version fourgon compact et ludospace, a été lancé. Il est construit à Barcelone et les batteries proviennent de l'usine de Sunderland. A ce jour, plus de 165 000 Nissan LEAF parcourent les routes. C'est la voiture 100% électrique la plus vendue de l'histoire.

Un maillage de bornes de recharge à l'échelle du Morbihan



Établissement public de coopération intercommunale, le syndicat Morbihan énergies **contrôle et organise depuis 1965 la fourniture et la distribution d'électricité des 261 communes du département.**

Autorité concédante, il est aussi maître d'ouvrage et maître d'oeuvre de travaux d'extension, de renforcement, d'effacement et de sécurisation sur le réseau électrique. Il assure pour 255 communes les compétences d'investissement en **éclairage public** ainsi qu'au cas par cas des opérations de diagnostic et de maintenance. Ses missions le conduisent à intervenir également dans les domaines de la **fibre optique**, des **énergies renouvelables** (maîtrise, production, développement), du **gaz** et des **réseaux de chaleur**.

Morbihan énergies est la collectivité de référence sur le département dans l'installation d'infrastructures de recharge pour véhicules électriques. Le syndicat a ainsi déployé **7 premières bornes de recharge rapide** multi-standard dès le 1er trimestre 2014. Ces équipements, implantés principalement sur les axes de liaison RN 24 et RN 165 ont répondu à un besoin stratégique créant un véritable corridor énergétique pour les utilisateurs de véhicules électriques. Pour mener à bien ce projet, Morbihan énergies a travaillé en étroite collaboration et obtenu l'accord des 7 communes concernées (Vannes, Lorient, Arzal, Baud, Ploermel, Pontivy, Le Faouët).

D'ici à fin 2017, grâce à un financement État-Région, **250 bornes de recharge accélérée seront installées sur le département du Morbihan**. Ce plan ambitieux dont la mise en oeuvre a déjà débuté, permettra de mailler intégralement le territoire et de renforcer l'utilisation des véhicules électriques.



morbihan-energies.fr/VE

27 rue de Luscanen
CS 32610
56010 VANNES CEDEX

Tél : 02 97 62 07 50
Fax : 02 97 63 68 14
Mél : contact@sdem.fr

FRANCE ELECTRIQUE TOUR : LA BRETAGNE A LA POINTE DE LA MOBILITE ELECTRIQUE

Fortement engagée dans l'électromobilité au travers de sa stratégie régionale, la Bretagne s'affirme comme un partenaire clé du France Electrique Tour. La région accueillera la 3e étape de ce rallye le 7 octobre sur le site de Morbihan Energies à Vannes. Trois équipages bretons relèveront ce défi d'éco-conduite : une C-Zero Bretagne, une Nissan Leaf Morbihan Energies et une F-City Breizh Craft.

La mobilité décarbonée : un engagement de longue date

La Bretagne est une région pionnière en matière de mobilité décarbonée comme en témoignent les nombreux projets qui fourmillent dans le domaine du tourisme, des usages professionnels et territoriaux. Forte de son identité industrielle automobile, la région devient aussi un site d'assemblage de véhicules électriques : le modèle Blue Summer, un cabriolet électrique du Groupe Bolloré, sur le site de PSA à Rennes et bientôt la Breizh Craft, un projet porté par France Craft et des acteurs bretons.

Côté infrastructures de recharge, la Bretagne est également très active et a élaboré un large plan de maillage du territoire. Ainsi, la Région et les syndicats d'énergie départementaux prévoient le déploiement de près de 900 points de recharge d'ici 2017. En outre, une concertation est en cours avec l'opérateur national, Bolloré, afin d'assurer une complémentarité des réseaux.

Une forte mobilisation des acteurs privés et publics

Dès 2013, la Bretagne a lancé le Breizh Mobility Tour*, un salon itinérant sur le territoire qui vise à sensibiliser les professionnels aux solutions de mobilité durable grâce à des partages d'expériences de meilleures pratiques de solutions innovantes, d'essais de véhicules électriques...

C'est dans cette dynamique de mobilisation des acteurs qu'un Breizh Mobility Tour spécial est organisé à l'occasion de l'étape vannetaise du France Electrique Tour accueillie par Morbihan Energies.

Le Breizh Mobility Tour s'inscrit dans le cadre du plan Véhicule Vert Bretagne.
Il est co-organisé par :



Avec le soutien de

Le Département de la Vendée a initié depuis le 27 juin 2014, un plan énergétique ambitieux dont l'objectif est d'atteindre une autonomie électrique du territoire de 50% en 2025 (10% aujourd'hui).

Ce plan **Vendée Energies Nouvelles** développe des actions opérationnelles qui s'appuient sur 3 grands axes :

Prospecter pour agir car il faut identifier, pour la Vendée et chacun des territoires qui la composent, le potentiel en énergies renouvelables pour faire émerger des initiatives et des projets

- Elaboration de diagnostics énergétiques territoriaux avec ErDF et l'ICAM afin de sensibiliser les intercommunalités
- Développement de l'outil d'analyse Terr'innove d'ENGIE sur l'ensemble du territoire Vendéen afin de structurer des actions innovantes et concrètes

Innovier pour développer les énergies propres car c'est la clé de la réussite de la transition énergétique, et la Vendée veut être en pointe pour relever ce défi

- Fond de soutien aux unités de production d'Énergie Nouvelles Renouvelable : déjà 14 projets soutenus
- Soutien à l'électromobilité : financement de 10% des bornes installées en Vendée, soutien au Vendée Tour électrique
- 1^{ère} expérimentation nationale d'un autocar fonctionnant au bio-méthane
- Lancement en 2015 d'un Appel à Manifestation d'Intérêt pour l'optimisation énergétique des zones d'activités

Sensibiliser pour économiser car les Vendéens doivent devenir les premiers acteurs de la transition énergétique

- Signature d'une convention de recherche et développement avec la Poste pour la réalisation de feuilles de route énergétiques sur les territoires des pays de Challans et de Fontenay-le-Comte (8 000 foyers concernés)
- Favoriser le développement des réseaux intelligents, implication du Département dans le cursus Smart Grid du CNAM
- Actions multiples pour un Conseil Départemental énergétiquement exemplaire.



LE SyDEV AGIT EN FAVEUR DE LA TRANSITION ENERGETIQUE : une implication dans le projet Smart Grid Vendée une contribution au développement des véhicules électriques

Parmi les actions engagées en Vendée par le SyDEV en faveur de la transition énergétique :

- **le projet Smart Grid Vendée**, lancé en 2013, vise à expérimenter, à l'échelle du département, de nouvelles solutions pour gérer le système de distribution de l'électricité et permettre une régulation entre l'apport d'énergies renouvelables et le développement de nouveaux besoins et usages de l'électricité parmi lesquels l'utilisation de bornes de recharge pour véhicules électriques.



Le projet Smart Grid Vendée est piloté par le SyDEV aux côtés de ERDF, associés à 6 autres partenaires dans le cadre d'un consortium : RTE, ACTILITY, ALSTOM, COFELY INEO, LEGRAND et le CNAM.

Cette expérimentation s'inscrit dans une perspective de mise en place de réseaux intelligents.

- **le déploiement d'un réseau de bornes de recharge pour véhicules électriques** entamé dès 2014, qui concrétise la volonté du Gouvernement de généraliser l'usage des véhicules électriques et hybrides en France avec l'aide de subventions versées aux collectivités locales par l'ADEME.

Le SyDEV consacre un budget de 750 000 euros à la mise en place d'un réseau départemental de bornes de recharge en respect des flux de circulation, des distances de déplacement domicile/travail compatibles avec l'autonomie de ce type de véhicule, des actions privées (grande distribution, sociétés d'autoroutes, distributeurs de carburant, etc.).

Au 1^{er} septembre 2015, la Vendée disposait de 72 bornes déployées dans 44 communes.

Parmi elles, 5 sont des bornes de charge rapide (44KW), les autres sont normales/accélérées (3/22 KW), toutes équipées de prises offrant la compatibilité avec tous les véhicules électriques et hybrides rechargeables : vélos, scooters, motos, tricycles, véhicules de tourisme, véhicules utilitaires.

L'usage des bornes de recharge normale/accélérée et rapide implantées sur le domaine public se fait à l'aide d'un badge délivré par le SyDEV, sur demande à l'adresse www.sydev-vendee.fr, rubrique Mode d'emploi bornes de recharge électrique.

Les bornes disponibles sur le domaine public vendéen, propriétés du SyDEV, permettent des recharges gratuites jusqu'au 31 décembre 2015.

A compter du 1^{er} janvier 2016, l'accès aux bornes de recharge du SyDEV sera payant, soumis à un coût très modique.

Le SDEY est l'aménageur énergétique de l'Yonne, pour les énergies traditionnelles (électricité, gaz), les nouvelles énergies (méthanisation, éolien et la mobilité électrique).

Le départ du France Électrique Tour dans l'Yonne illustre la détermination du SDEY et des 455 communes du département à agir en faveur de ce nouveau mode de transport.

Sur la période 2015-2017, l'Yonne sera un territoire entièrement équipé pour la mobilité électrique avec le déploiement de 157 bornes de charge.

Au sein de la Bourgogne, les 4 syndicats d'énergie sont réunis dans un groupement de commandes pour la fourniture, l'installation et l'exploitation des bornes, afin d'assurer une continuité territoriale.

Dans l'Yonne, le choix du SDEY s'est porté sur des points de charges évolutifs pour répondre à une accélération des moyens de communication.

Les bornes peuvent être couplées à un totem de services (réseau WiFi, un écran tactile d'information).

La conviction des élus du SDEY est que la mobilité électrique est idéalement adaptée à un territoire rural comme l'Yonne, car les communes rurales ont aussi droit à des modes de transports diversifiés. Alors que le SDEY finance à hauteur de 2 700 € l'achat d'un véhicule électrique communal, il est aussi envisagé de le faire fonctionner en auto-partage à proximité d'une borne de charge.

Le SDEY innove sur son territoire, la réussite de la transition énergétique passe par de telles initiatives.

Contact presse SDEY : Caroline Legros

Tel. 03 86 52 02 30 - 06 40 17 03 17 - c.legros@sdey.fr