



PRIUS TOURING CLUB

Parcours Lyonnais du rassemblement Prius du 7 mai 2006 au matin

9H00 Rendez vous au parc relais "P2 - Métro de Vaise" Etage réservé aux Prius et aux Kangoo ER
9H15 départ du parcours citoyen

Trajet aller entre 20' et 30 minutes selon notre auto-affluence

9H45 Panorama sur Lyon

10H45 On redescend, sortie du funiculaire à gauche à pied devant le parvis de la cathédrale
11H00 On reprend le métro ligne "D" direction "gare de Vaise" revalidé votre ticket retour

11H30 On regarde la production solaire à l'entrée du parking autour du bar "Le Kangoorou"

11H45 Départ du défilé Urbain de véhicule Hybride (23 km)

Notez les chiffres de votre ODB

Km: **l/aux 100:** **Nb barres batterie:**


Parcours à pied, en métro et en funiculaire
Parking Vaise "parc relais » On part à pied prendre le métro "D" à la sortie du parking

3ème station, on descend donc à la station "Saint Jean" Vieux Lyon
On prend le métro funiculaire Fourvière (on descend au terminus du funiculaire)
À gauche de la basilique, la terrasse panorama où les Prius fans se retrouvent pour la magnifique vue sur Lyon et comprendre la ville.
Promenade Jardin des Hauteurs, c'est à droite derrière vous

On descend au terminus après le passage de 2 stations, retour au parking via **le bar du Kangoorou**

Attention c'est votre ticket de Metro qui permet de sortir du parking gratuitement

On quitte le parking relais de Vaise au toit photovoltaïque pour le parcours collectif Lyonnais

N°	Dist km	Cumul km	Instructions Attention les distances sont données depuis la sortie du parc relais "Gare de Vaise" à la façon d'un «Road Book »	En savoir plus
1		0,0	A la sortie du parking RAZ ODB PLUS RAZ A ou B	
2	0,15	0,2	À 150 ml 1ère à gauche rue de Saint-Cyr	 <p>Ici on est dans le coin de Lyon où l'on mange la petite friture.</p>
3	0,15	0,2	À 300 ml 1ère à droite rue Rhin et Danube	
4		0,5	Tourner à gauche sur le quai de la Saône (Quai du Commerce)	
5	2,47	2,8	Prendre à droite le premier petit pont de l'île barbe "hauteur limitée et sens unique".	
6			Admirer la traversée de la Saône sur ce vieux pont	
7		3,0	A la sortie du pont prendre le quai Georges Clemenceau à droite,	Admirer les quais paisibles de la Saône
8			Restez sur ce quai jusqu'au kilomètre 7,9	
9		5,6	Ainsi on laisse sur la droite le vieux pont Masaryk (hauteur limitée 1,9m)	
10	3,03	6,0	On passe sous le passage inférieur du Pont Georges Clemenceau (tunnel de la croix rousse)	
11	0,7	6,6	On rentre dans le cœur de Lyon on laisse à droite le pont Maréchal Koenig	Ouvrez vos yeux, vous entrez sur le quai St Vincent (le plus beau quai de Lyon).
12			Roulez doucement 45 km/h max 40 serait encore mieux, En haut à droite la Basilique de Fourvière par l'arrière ou vous étiez tout à l'heure.	Regardez les façades caractéristiques de LYON, la magnifique boucle de la Saône
13	0,6	7,2	A droite on laisse la passerelle de l'homme de la Roche	Les ponts sont très éloignés ici, aussi les piétons vont donc plus vite que les voitures.
14			Le centre-ville approche on rentre dans le 1er arrondissement	Avant il y avait un pont en fer forgé qui était le seul pont de Lyon qui n'avait pas sauté pendant la 2ème guerre mondiale, trop vieux il a été détruit il y a quelques années pour être remplacé par une passerelle piéton.
15			À gauche la petite place Port Neuville ou plusieurs scènes de l'armée des ombres ont été tournées (Simone Signoret, Lino Ventura) un film sur la résistance.	À gauche c'est la colline de la Croix Rousse taillée dans du granit très dur (érosion des glaciers de l'air quaternaire).

16		À droite la colline de Fourvière, vous êtes maintenant dans la plus jolie boucle de la Saône Roulez doucement pour en profiter.	
17	0,6	7,8	Roulez très doucement, A gauche un 1er mur peint "une spécialité de Lyon" intitulé "Le mur des Lyonnais"
			La ville aux 150 murs peints créés par la Cité de la Création en savoir plus http://www.unautreregart.ch/reportages/lyon.asp
			Venir voir les illuminations du 8 décembre (chaque année) avec les milliers de petits lumignons sur les fenêtres d'ici c'est un spectacle exceptionnel.
18	0,1	7,9	On tourne dans la toute petite rue à gauche rue Thimonier (2ème rue à gauche après le mur peint).
			Attention le parcours va maintenant se corser, on rentre dans la zone des traboules... et les rues étroites. Attention très étroit on va immédiatement tourner à droite dans 50 m (20 km/h max)
19			1er tour autour du 1er mur peint (circuit 400 m)
20	0,05	7,9	On tourne à droite sur la petite place Gabriel Rimbaud
21	0,15	8,1	On tourne à gauche rue de la Martinière on appui sur EV
22		8,2	Avant le quai on passe devant le mur peint qui est sur sa gauche puis on reprend à gauche sur le quai pour reprendre au point km 7,9.
23			Les passagers font les films et les photos pendant que les Prius tournent
			2ème tour autour du 1er mur peint
24			Reprendre le quai par la gauche après le mur
25	0,1	8,4	Tournez de nouveau à gauche dans la rue Thimonier (2ème rue à gauche après le mur peint).
26	0,05	8,5	Tournez à droite sur la petite place Gabriel Rimbaud
27	0,15	8,6	Reprendre à gauche la rue de la Martinière - Serrez à droite
28	0,1	8,7	Serrez à droite Faire éventuellement remonter vos passagers dès l'arrêt de votre Prius puis repartez pour le tour du pâté de maison
			Fin des tours autour du mur peint des Lyonnais
			Aventure individuelle ou en petits groupes de voitures entre amis dans les ruelles et traboules Lyonnaises 0,0 Objectif arriver à 14H15 au parc Perrache.
30	0,1	0,1	Tournez à droite sur la minuscule rue Tavernier
			Attention ce n'est pas la 1ère rue qui s'appelle Pareille, un premier piège qui vous fait faire une boucle de 100 m (vous êtes tombé dedans pas grave, on reprend RAZ
31	0,2	0,3	Tournez à droite dans la rue bouteille (attention risque de bouchon!)
			Un peu glauque ici Non ? Toute autre rue vous fait faire un sacré détour "Bonne Chance"
32	0,15	0,5	Prenez en face par un minuscule droite gauche la rue de Fargues qui fait 20 m - 15 km/h max.
33	0,05	0,5	On tourne à gauche sur la place Sathonay pour en faire le tour
			A votre gauche un grand escalier qui permet de montée à pied vers la Croix Rousse
34	0,05	0,6	Sortir de la place en tournant immédiatement par la gauche (90° serré) après le commissariat pour prendre la rue Sergent Blandan
			Vous vous êtes loupé, continuer tout droit et 1ere à gauche puis à gauche cela rejoint
35	0,05	0,6	Tournez à la 1ère à gauche rue terme (rue qui monte)
			Au cas ou la traboule est barrée, continuez la route et au prochain feu tournez à droite allez au point XX bas du document
36	0,1	0,7	On entre dans la Traboule à Voiture en continuant tout droit
			Vous êtes dans l'ancienne garde du funiculaire Croix Paquet
37	0,05	0,8	On entre dans le bâtiment "hauteur limitée 1,9m" Nous voilà dans une traboule à la mode automobile
			Cela monte très raide sur 450 mètres (Fin du mode EV) Votre conso avec moteur mode moulinette va monter à plus de 31,5 l aux 100
38	0,45	0,0	On débouche sur le plateau de la Croix-Rousse - On traverse le boulevard pour continuer sur le boulevard des canuts en face sur la gauche
			RAZ compteur A ou B après avoir traversé le boulevard continuer dans l'axe par la courte rue de la terrasse puis le boulevard des Canuts

39	0,4	0,4	Le mur est sur votre gauche, Sur votre gauche ce que vous voyez est le plus grand trompe l'œil d'Europe. Une peinture de 3200 m2. 2 tonnes de peinture. Nous allons faire demi tour plus loin pour que vous puissiez le voir de face	Restez impérativement sur la file de droite
40	0,2	0,6	Tout droit au feu sur 500 ml	Croisement avec des dizaine de Prius plus que probable (c'est normal) car nous allons faire un grand huit avec nos hybrides
41	0,5	1,1	Au feu on tourne à gauche dans le passage inférieur dans la rue de la Galoche	Direction "Vers Cuire" - Les Prius qui veinent d'en face c'est normal !
42	0,25	1,4	On prend à droite au 1er feu direction Cuire dans la rue Pierre Brunier	
43	0,25	1,6	On prend à droite au 1er feu dans la rue de la gare de Cuire	Le grand huit en hybride ! Une ville uniquement avec des hybrides "un rêve possible"
44	0,3	1,9	On prend à droite au feu dans le Boulevard des canuts (de nouveau)	Les passagers à droite de la voiture, baisse les vitres et se prépare a photographier et à filmer
45	0,1	2,0	Tout droit au feu sur 500 ml	Photo, passager c'est le moment de vous préparer
46	0,5	2,5	A droite une station BP (c'est le moment de regarder devant au loin le mur)	Photo par la fenêtre pour les passagers, c'est le moment car l'arrêt est impossible.
47	0,15	2,7	Plein cadre, le mur perspective des canuts Passer en EV roulez au ralenti pour avoir le temps de voir	Photo, ouvrez les yeux: Alors on le prend cet escalier
48	0,25	2,9	Vous êtes au pied du mur (arrêt quasi impossible vue le nombre de Prius)	Ne bloquer pas la circulation (Merci)
49	0,3	3,2	Prendre sur la droite	Ce quartier de la Croix Rousse c'est le 4ème arrondissement de Lyon, le quartier des Canuts et des soyeux au début du siècle précédent
50			Pause possible: Ici une petite place avec Vespasienne gratuite et/ou bistro - Attention vous devez quitter ce lieu à 13H30 au plus tard - Le mur est à 400 m à pied	La dernière vespasienne Lyonnaise gratuite que les Croix-Roussiens ont réussi de haute lutte à faire maintenir.
51	0,1	3,3	Tournez à droite dans le boulevard de la croix rousse en mode EV	Le marché de la Croix Rousse "dimanche matin" est le lieu où se rassemble tous les grands chefs lyonnais très tôt pour faire leur course "Fruits et Légumes"
52	0,6	3,9	Au feu continuer tout droit	
53	0,3	4,2	Au feu on continu tout droit	
54	0,4	4,6	Vous suivez la route principale vers votre gauche virage assez serré	Admirer la vue sur la colline de Fourvière. On ne dirait pas qu'il y a la Saône qui vous sépare de Fourvière et du jardin des hauteurs ou nous étions tout à l'heure
55	0,6	5,2	Au feu tout droit	
56	0,1	5,3	Place de Rouville, on continue tout droit en descendant dans la rue de l'annonciade	Sous la rue il y a des passages traboules...
57	0,25	5,6	Continuer en face au feu en remontant	
58	0,05	5,6	Ruine d'un amphithéâtre romain sur la Gauche	
59	0,08	5,7	On tourne à gauche en montant dans la rue Lucien Sportisse	En face est en dessous c'est la traboule automobile que vous avez pris tout à l'heure (ancien funiculaire de la croix rousse)
60	0,2	5,9	On entre dans la montée des carmélites Un quartier au cœur des traboules lyonnaise pour initiés	On peut en partant du bord de la Saône monter jusqu'à la Croix Rousse en passant d'immeubles en immeubles par des caves noires humides et obscures...
61	0,2	6,1	On tourne à droite dans la rue du bon Pasteur	et en traversant des cours d'immeubles ou parfois on est pris comme des rats car une porte est fermée à clef et celle derrière vous c'est refermée avec un loquet!
62	0,4	6,5	On tourne à gauche dans la rue Jean-Baptiste Say	Ici vous passez au dessus de la traboule Auto que vous avez pris tous à l'heure
63	0,2	6,7	On redébouche juste à droite de la sortie de la Traboule de tout à l'heure	Alors vous reconnaissez - Bien sûre !
64	0,4	6,9	On tourne à droite (car tout droit sur la gauche c'est le mur des canuts)	Pour se refaire le mur en face sur la gauche pour ce refaire le mur... puis reprendre point 38 RAZ A
65	0,2	7,1	On pousse sur le boulevard de la Croix Rousse jusqu'au bout du plateau de la Croix Rousse (avant on disait le Gros Cailloux) en prenant vers la gauche la rue Boussange	Ce gros cailloux avait été déposé par la dernière langue de glacier qui recouvrait la région à l'air Quaternaire. Il a été démonté le temps de construire un parking, il était là depuis l'aire quaternaire...
66	0,05	7,1	On continue dans la rue d'Austerlitz après 40 mètres	

67	0,12	7,3	On débouche dans la rue Mottet De Gérando "ca descend fort"	On descend coté Rhône cette fois
68	0,3	7,6	Place Colbert ou l'on sort en tournant à gauche (une place microscopique)	
69	0,09	7,6	Tournez à droite on poursuit la descente par la rue Saint Sébastien,	On laisse à droite la rue Burdeau puis la rue René Leynaud
70	0,3	7,9	On prend à gauche virage serrée la Place croix paquet (rue)	Alors, pas trop le tournis
71	0,05	8,0	Prendre légèrement à droite la petite rue Roger Viloi à droite "2ème à droite" qui débouche sur le quai du Rhône (Quai André Lassagne) que l'on prend à droite.	Vous venez de traverser la colline de la Croix rousse par les petites rues.
72	0,15	8,1	À droite au feu vue sur l'opéra de Lyon restauré	En fait, transformé complètement par Jean Nouvel
73	0,7	8,8	On passe le feu du pont Lafayette (cordelier)	Sur 700 mètres regroupement possible des Prius sur au moins la file de droite (Quai Jean Moulin)
74	0,35	9,2	On tourne à droite dans la Rue Childebert	
75	0,18	9,4	On coupe au pas la zone piétonne de la rue de la république,	
76	0,1	9,5	On tourne à droite dans la rue du président Édouard Herriot (place des jacobins avec sa fontaine statue) vous voilàtes au cœur de la presqu'île entre Rhône et Saône.	On remonte la rue jusqu'à la place des terreaux (mairie de Lyon)
77	0,8	10,3	On tourne à gauche sur la place des terreaux (au pas)	
78	0,05	10,3	Sur votre droite la Mairie de Lyon	
79	0,05	10,4	Sur votre droite la place des terreaux et ses fontaines flaques revues par Buren.	La fontaine Bartholdie et ses chevaux au galop On est de nouveau au pied de la croix rousse qui meurt sur la place des terreaux à votre droite.
80	0,05	10,4	On prend la première à gauche rue Paul Chenavard pour redescendre la presqu'île	
81	0,2	10,6	Église St Nizier sur votre gauche	2 clochers construits à 2 époques complètement différentes
82	0,5	11,1	On se retrouve place des Jacobins où on prend à droite en son centre dans la minuscule rue du port du temple.	Suivre panneau P Célestin - Alors ici vous devez reconnaître vos hôtels (possibilité de récupérer ceux qui ont fait la grâce mâtiné)
83	0,2	11,3	On débouche de nouveau sur les quais de Saône sur le quai St Antoine que l'on prend à gauche).	A ici vous reconnaissez ! Admirer à droite la basilique de Fourvière, la cathédrale St Jean et le pont Bonaparte en pierres blanches
84	0,2	11,5	On laisse le pont Bonaparte sur la droite	
85	0,2	11,7	On prend la 1ère à gauche sur le Quai Tilsit la rue Antoine de Saint Exupéry.	
86	0,2	11,9	Découvrez la plus grande place carrée d'Europe "la place Bellecour" sur votre gauche	La plus grande place carrée d'Europe
87	0,2	12,1	On quitte la place Bellecour en tourne à droite rue de la charité (sous la tour de la charité).	suivre panneau R Auguste Conte
88	0,85	13,0	On remonte tout droit la rue de la charité jusqu'au bout	
89	0,25	13,2	Au bout tournez à droite "Cours de Verdun" en gardant sa gauche on entre dans le parking de Perrache	L'affreux blockhaus parking du tunnel de Fourvière imaginé par louis Pradel "l'autoroute au cœur de la Ville" le ratage des années 60

On note en prenant le ticket de parking l'ODB.

Nombre barrettes batterie :

Km parcourus :

Moyenne essence :

On quitte sa voiture dans le parking en emportant son ticket de parking et ses résultats de consommation

On sort direction gare de Perrache

14H15 et pas avant !

Sur le parvis de la gare on descend sur la droite en sortant de la gare,

On longe les bâtiments en direction du Rhône et de l'autoroute jusqu'à la "Brasserie Georges"

Bon appétit et bonne chances pour le concours

DoubleHybride et les organisateurs

Itinéraire alternatif en cas de la fermeture de la traboule à Auto ou coffre de toit supérieur à plus 1,9 m (Hauteur limitée)

XX	0,15	0,9	Continuer la rue sur la gauche et prendre au premier feu à droite la rue Burdeau	<p>En face est en dessous c'est la traboule automobile que vous auriez put prendre (ancien funiculaire de la croix rousse)</p> <p>On peut en partant du bord de la Saône monter jusqu'à la Croix Rouse en passant d'immeubles en immeubles par des caves noires humides et obscures... et en traversant des cours d'immeubles ou parfois on est pris comme des rats car une porte est fermée à clef et celle derrière vous c'est refermée avec un loquet!</p> <p>Le boulevard sera donc très encombré le Dimanche matin, ou les marchands interpellent le chaland on passe au moment ou ils rangent</p> <p>Cool vous avez le temps (mais la traboule aurais fait gagner 10 minutes)</p> <p>RAZ A ou B (reprendre au point 38)</p>
B	0,05	0,9	Ruine d'un amphithéâtre romain sur la Gauche	
C	0,08	1,0	On tourne à gauche en montant dans la rue Lucien Sportisse	
D	0,2	1,2	On entre dans la montée des carmélites Un quartier au cœur des traboules lyonnaise pour initiés	
E	0,2	1,4	On tourne à droite dans la rue du bon Pasteur	
F	0,4	1,8	On tourne à gauche dans la rue Jean-Baptiste Say	
G	0,2	2,0	On redébouche juste à droite de la sortie de la Traboule de tout à l'heure	
H	0,4	2,4	On serre sur la gauche pour reprendre en face sur la gauche le Boulevard des canuts	